

Invataksujuht ANTS VÄÄRSI: Minu elujõud on kaasanimeste aitamine

JAAN LUKAS

Ants on ühe tõsise Eesti mehe nimi. Laulus nimetatakse Antsu ausaks saunameheks. Kaval-Ants pani paika Vanapagana. Esimese kuldmedali taliolümpiamängudel võitis Ants Antson. Pajusi vallast võrsunud Ants Paju sai nii Eestis kui ka kaugemal kuulsaks kettaheitjana, puudeistutajana, skulptuuride paigaldamise eestvedajana, mitmekülgse ühiskonnategelasena.

Silmapaistvate tegijate kategooriasse kuulub ka Põlvamaa mees Ants Väärsi (66), kes on suutnud tugevam olla eluohutlikest haigustest ja pärast paranemist leidis oma kutsumuse kaasanimeste abistamises.

Tema juhitud invataksoga on sihtkohtadesse jõudnud sadajad inimesed. Turvalist teenindamist pakub Ants peaaegu sümboolse hinna eest, kliendile on boonuseks tema optimism ja üdini positiivne eluhoiak. Et Ants Väärsi saaks oma tegevusega veelgi rohkem panustada, on kõigil võimalik teha heategu, milleks on annetus uue invasõiduki ostmiseks. Kuidas täpselt seda teha, loe loo lõpust.

Te olete jagu saanud mitmest raskest haigusest ja ka pahaloomulisest kasvajast. Kindlasti on siin põhjuseks arstide hea töö, kuid mõistagi peab ka endal elujõudu olema. Millistest allikatest seda ammutate?

Minu suurimaks energia ja vastupidamise allikaks on teiste inimeste abistamine.

Haigused ja nende ravimine on delikaatne teema. Kas olete aga nõus nendest Terviselehe lugejatele mõne sõnaga rääkima?

Ületöötamise tagajärjel sain 13 aastat tagasi peainfarkti ehk insuldi ja jäin ratasooli. Tänu oma tahtjõule ja arsti abile tõusin aga peagi jalgadele. Aastaid tagasi avastati pahaloomuline vähk. Arsti ettepanekul – et tervise tagasi saaksin – soovitati 40 korda kiiritust. Arstiks oli

Aleksander Lõhmus Tartu Ülikooli Kliinikumist. Tänu oma tugevale tahtjõule võtsin arsti kuulda ja käisin end kiiritamas. Nüüd on proovid paremad ja haigus laseb ikka elada.

Kuidas tekkis mõte hakata pakkuma invataksoteenust? Kui suur vajadus selle järele teie kodupiirkonnas on?

Esimese lükke andis arst, kes ütles, et ära jää koju istuma. Seoses arstidel käimistega ja oma haiguste üleelamisega tegin otsuse kohandada auto invataksoks. Selle sõiduki vajalikkusest sain kõige paremini aru siis, kui pidin ise Tartus 40 korda kiiritamas käima. See tähendas iga päev 120 kilomeetrit sõitu. Abi polnud kusagilt võtta, tavataks on kallis, sõpradel pole samuti nii palju aega iga päev minule pühendada. Nii tuli leida endal lahendus.

Kuidas invataksoga saamislugu täpsemalt kulges?

Kirjutasin projekti. Esimene kord oli eitav vastus, teine kord rahastati ja sain alustada auto invataksoks kohandamisega. Auto pidi ikka endal olema. Paigaldas inimeste asemele tõstukistme, millega sain liikumispuudega inimese autosse ja sealt välja toimetada. Samuti tekkis vajadus lamavate haigete abistamises suhtes. Kiirabi viib haige küll EMOSse, kuid tagasisaamine jääb iga inimese enda teha. Kanderamiga haigete veoks tuli appi sihtasutus Tartu Kiirabi ja müüs vana kiirabiauto, et saaksin pakkuda transporti ka lamavatele haigetele. Ar-



Ants Väärsi.

vestades seda, et kasvanud on ratastooliga haigete vedu, on vaja sellist kaasaegset invasõidukit tõstukiga, millega saaks transportida nii ratastooli vajavaid haigeid, kui aidata vanureid, kellel on raskusi liikumisega.

Kui sageli invataksoga sõite tellitakse?

Tellimuste arv on suurenenud. Tänavu olen näiteks teenindanud 300 klienti, kellest mitmedki korduvalt transportimist vajavad.

Sõita tuleb nii lähemale kui kaugemale. Näiteks ühte naist sõidutan Kuusalust Põlva haiglasse taastusravile. Rõõm on tähele panna sõitjate esimesi paranemismärke raskest ja paranematuks peetud haigusest.

Milliste klientide sõidutamise kõige suuremat hoolivust nõuab?

Kõik abivajajad vajavad head, sõbralikku ja abivalmis kohtlemist ning täpset kella tundmist.

Kuidas laabub invataksoteenuse osutamisel koostöö piirkonna omavalitsustega?

Praeguseks on sõlmitud koostööleping Põlva vallavalitsusega. Ise olen ma koostööks igati valmis.

Kas kaasliiklejad on invataksoteenuse osas tähelepanelikumad kui teiste sõidukite puhul?

Kaasliiklejad on invataksoteenuse osutamisel küllaltki mõistvad.

Kindlasti on iga invataksoteenuse klient omaette isiksus. Kuivõrd olete saanud nendesse omapoolset positiivset ellusuhtumist sisendada?

Abivajajatega leian kiiresti ühise keele. Küllap aitab kaasa seegi, et olen neid valgustanud oma üleelamisest.

Teid on vist õigem nimetada mitte teenuse, vaid abi pakujaks?

See on tõesti nii. Olen aidanud abivajajaid praktiliselt ilma palgata kogu selle aja, mil töötan invataksoga.

KUMA foto
SELGE PILT

Kas olete elukutselt taksojuht või olete pidanud ka teisi ameteid?

Põhiliselt olen olnud autojuht. Äraproovitud on aga ka kultuuritöö ja ehitusvaldkond.

Milliseid eluviise eelistate, et organism vaimselt ja füüsiliselt hästi vastu peaks?

Tegelen võimaluste piirides tervisekõndimisega. Toidumenüüs on järjest olulisema koha hõivanud köögiviljad ja puuviljad. Füüsilist tegevust pakub ka Laheda vallas asuv maakodu.

Arvestades igapäevatööd on teil ehk mõni mõte arstiabi ja sotsiaalhoolduse paremaks muutmiseks?

Muret põhjustavad pikad järjekorrad eriarstide vastuvõtule pääsemiseks. Tervise huvides oleks oluline, et spetsialisti juurde jõutakse märksa kiiremini. Tervise ja sotsiaaleluga seonduvaid probleeme oleme arutanud Heade Uudiste portaali eestvedaja Monika Kuzminaga, kes neid teemasid igati südamega võtab.

Kuidas on võimalik abiks olla uue invabussi muretsemisel?

Uut invabussi omast pensionist osta ei saa. Jään abi ootama rahvalt, kes saaksid annetada ja samuti asutustelt, kes saaksid aidata.

AITAME ANTSUL AIDATA! Kampaania "Aitame Antsul aidata" kutsub abistama hädasolijaid

Heade uudiste portaali Goodnews algatas heategevuskampaania, mille eesmärgiks on aidata Põlvamaa heategijal Ants Väärsil soetada uus invataks.

Ants Väärsi on inimene, kelle töö väärrib ülimalt austust: ta pakub juba kolmandat aastat invataksoteenust, kusjuures tegu pole äri, vaid otseste abistamisega. Ants Väärsi siiras soov on aidata piirkonna sotsiaaltöötajatel probleeme lahendada. Ta soovib kõike teha võimalikult soodsalt, töötada palgata ja heategevuseks. Kahjuks on tema töövahend – invabuss – väsinud ja tahaks ümbervahetamist, kuid selleks puuduvad võimalused ja abistaja on otsimas heategijate toetust, et uus vajalik liiklusvahend soetada.

Uue invabussi maksumuseks hindab mees ligikaudu 40 000 eurot ja oodatud on iga toetus.

Võimalus on teda selles tegevuses toetada, annetades avatud fondidesse:

helistades telefonil 900 6677, annetad 10 eurot või OÜ Antsu Takso arveldusarvele EE611010220241726227 saab annetada enda jaoks sobiva summa.

Peatselt valmib portaali GoodNews haldava meedia-, turundus- ja reklaamiagentuuri MediaMarketingi poolt Ants Väärstile tehtav kodulehekülg www.aitameantsulaidata.ee, millelt saab edaspidi ka kiireimat infot kampaania kulgemise kohta. Head inimesed! Aitame üheskoos Ants Väärstil aidata!

MONIKA KUZMINA

Eesti ettevõtted ja vähivahivõrd kutsuvad üles jõulude ajal tarbetuid kingitusi mitte ostma

Vähivahivõrd "Kingitud elu" kutsub eestimaalasi osalema aktsioonis "Suurim kingitus on elu", mille eesmärk on loobuda jõulukingituse ostmisest ning annetada selleks mõeldud raha vähivahivõrd.

Kampaania raames kutsuvad tuntud Eesti ettevõtted nagu Elisa, Utilitas, Eften Capital, Interstudio jt Eesti rahvast loobuma sel aastalõpust tarbetutest ja "pingutatud" kingitustest oma sõpradele, tuttavatele, koostööpartneritele, töötajatele või klientidele. Selle asemel kutsutakse üles tegema annetust vähivahivõrdi "Kingitud elu", et anda vähihaigetele uus lootus ning

võimalus elada täisväärtuslikku elu oma lähedaste keskel.

"Sellel aastal ostus Elisa ära jätta jõulukingitused partneritele ning toetada hoopis inimesi, kes vajavad väga abi ja toetust. Jõulukingid on ju toredad, kuid siiski kõigest asjad, mis ei anna meile elu juurde," ütles Elisa avalike suhete juht Mariika Raiski. "Me teeme üleskutse ka teistele ettevõtetele – aitame parem inimesi, kes saavad selle võrra mõne päeva, kuu või mõnegi aasta kauem elada."

"Me jätame ära oma klientidele ja koostööpartneritele jõulunänni saatmise ning peame õigeks, et sellega

osaleme palju olulisemas aktsioonis ehk elu kinkimises läbi vähivahivõrdi," sõnas Eften Capital tegevjuht Viljar Arakas.

"Liitusime aktsiooniga, kuna asjade asemel emotsioonide kinkimine omab suuremat väärtust – heategevuse mõju kestab kauem ja teeb ühtviisi rõõmu nii ettevõttele endale kui ka äripartnerile, kes on heategevuses osaline. Materiaalsed väärtused peaks aegamööda ruumi tegema inimlikele ning ärikingituste vallas on ettevõttele jõulud parim aeg selle väljendamiseks," ütles energiafirma Utilitas omanik Kristjan Rahu.

Sisustussalong Interstudio on otsustanud loobuda traditsioonilisest jõulupeost klientidele ja koostööpartneritele, et teha omapoolne kingitus vähivahivõrdile. "Jõululauda istudes tunneme rõõmu, et meil on ühine soov ja võimalus panustada nii üllaste ettevõtmisesse. Suurim rahulolu sünnib teadmises, et me aitame kaasa nii mõnegi pere jõuluraditsioonide jätkumisele ja lootuse säilimisele," märkis Interstudio tegevjuht Piret Guss. "Kutsume kõiki jõulude ajal parimat kingitust tegema – soojendav emotsioon südamest südamesse, mis kestab!"

Vähihaigetele saab toetada pangavõrdkandega, annetustelefonile helistades ja PayPali kaudu (info: kingitudelu.ee/toeta). Ühtlasi pakub fond müügiks heategevuslikke helkureid, millest saadud tulu laekub vähihaigete toetuseks. Neid on võimalik tellida kirjutades info@kingitudelu.ee. Helkurid on saadaval ka Selveri lettidel.

Fond on saanud toetada kõiki, kes on fondist abi taotlenud ja fondi sihtgruppi kuulunud. Sellel aastal on vähivahivõrd vähivahivõrdi panustanud üle 300 000 euro ning toetanud sellega 40 patsienti. **Pressiteade**